

Số: 4860 /SXD-VTATGT

Hưng Yên, ngày 08 tháng 9 năm 2026

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật
tự an toàn giao thông đối với hoạt động
kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

Kính gửi: - Các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe khách;
- Các phòng, ban, đơn vị trực thuộc.

Thực hiện Công điện số 56/CD-TTg ngày 21/8/2026 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô; Văn bản số 5833/UBND-NC ngày 27/8/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Văn bản số 5925/UBND-NC ngày 03/9/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tiếp tục tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Để nâng cao hiệu quả công tác quản lý, kiểm tra, kiểm soát hoạt động kinh doanh vận tải, kịp thời phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các vi phạm, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, an toàn tính mạng và tài sản của Nhân dân. Sở Xây dựng yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe khách trên địa bàn tỉnh; các phòng, ban, đơn vị trực thuộc tập trung triển khai các nhiệm vụ sau:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe khách trên địa bàn tỉnh.

1.1. Các đơn vị kinh doanh vận tải.

Thực hiện nghiêm quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; tuân thủ quy định bảo đảm an toàn giao thông đường bộ; thực hiện kinh doanh đúng pháp luật, lành mạnh, bình đẳng.

Tổ chức thực hiện khai thác tuyến theo thông báo chấp thuận của Sở Xây dựng tại hai đầu tuyến, gồm: Bến đi, bến đến, giờ xuất bến, lộ trình, lưu lượng; xe hoạt động phải có phù hiệu còn hiệu lực.

Thông tin, quảng cáo hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo đúng quy định và đúng nốt, giờ xuất bến tại bến đi, bến đến đã được Sở Xây dựng hai đầu tuyến chấp thuận; thực hiện việc niêm yết giá vé trên phương tiện và thu giá vé đúng với giá đã kê khai, niêm yết.

Tăng cường theo dõi, giám sát phương tiện thông qua hệ thống giám sát hành trình, camera lắp trên xe ô tô để kịp thời phát hiện các trường hợp lái xe vi phạm: Chạy quá tốc độ, sai lộ trình, chở quá số người theo quy định, đón trả khách không đúng nơi quy định; chấn chỉnh, nhắc nhở, xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm.

Tăng cường công tác tuyên truyền, quán triệt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô cho lái xe, nhân viên phục vụ được biết và thực hiện nghiêm; tổ chức tập huấn, bồi dưỡng kỹ năng giao tiếp ứng xử cho lái xe, nhân viên phục vụ trong quá trình giao tiếp, làm việc với hành khách nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ; kiên quyết chấn chỉnh, xử lý nghiêm đối với lái xe, nhân viên vi phạm.

1.2. Các bến xe khách.

Quán triệt, chỉ đạo cán bộ, nhân viên tại bến xe thực hiện nghiêm quy trình kiểm tra, kiểm soát điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện, Giấy phép lái xe của lái xe trước khi cho xe xuất bến. Kiên quyết không đóng lệnh xuất bến đối với phương tiện không đảm bảo kỹ thuật, không có phù hiệu; lái xe không có Giấy phép lái xe phù hợp; xe tăng cường không được chấp thuận; không có Lệnh vận chuyển...

Chỉ xác nhận Lệnh vận chuyển ra vào bến đối với phương tiện của đơn vị kinh doanh vận tải đăng ký hoạt động tại bến xe có phù hiệu và còn hiệu lực, xe hoạt động đúng bến theo chấp thuận. Nghiêm cấm xác nhận Lệnh vận chuyển đối với phương tiện không vào bến, phương tiện không có phù hiệu hoặc có nhưng đã hết hạn, lái xe không có Giấy phép lái xe phù hợp hoặc có nhưng hết hiệu lực, xe hoạt động không đúng tuyến, đúng bến.

Giám đốc, Thủ trưởng các đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách phải chịu trách nhiệm trước pháp luật, Sở Xây dựng nếu để xảy ra tình trạng xác nhận Lệnh vận chuyển cho xe xuất bến không đảm bảo các điều kiện theo quy định, xe hoạt động không đúng bến nhưng vẫn xác nhận cho xe xuất bến.

2. Các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở.

2.1. Phòng Quản lý vận tải và an toàn giao thông.

Chủ trì tham mưu trong công tác quản lý nhà nước về hoạt động vận tải đường bộ; phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan trong công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Rà soát các quy định về hoạt động vận tải đường bộ, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật đối với phương tiện, công tác kiểm định phương tiện và các quy định có liên quan; kịp thời tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung hoặc xử lý những nội dung còn bất cập, sơ hở, thiếu sót trong công tác quản lý nhà nước về hoạt động vận tải đường bộ, bảo đảm phù hợp với thực tiễn và yêu cầu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Chú trọng quản lý các loại hình, đối tượng kinh doanh vận tải có nguy cơ cao và phương tiện chở người, chở hàng có khối lượng, kích thước lớn.

Tham mưu, triển khai công tác kiểm tra, xử lý nghiêm theo thẩm quyền đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, bộ phận quản lý an toàn giao thông có vi phạm

quy định về hoạt động vận tải đường bộ; kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện, thời hạn kiểm định, việc chấp hành các quy định về tải trọng, kích thước hàng hóa, số người được phép chở và điều kiện của người điều khiển phương tiện.

Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định về tốc độ, khoảng cách an toàn giữa các phương tiện khi tham gia giao thông và các quy định về xử phạt vi phạm giao thông trong lĩnh vực đường bộ.

2.2. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng xây dựng.

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan rà soát, kiểm tra và kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; bổ sung, điều chỉnh hệ thống báo hiệu, hướng dẫn giao thông, vạch kẻ đường, gương cầu lồi và các công trình, thiết bị bảo đảm an toàn giao thông theo quy định, chủ động phòng ngừa tai nạn giao thông. Phối hợp với Công an tỉnh và UBND các xã, phường rà soát, xử lý tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè.

2.3. Phòng thẩm định công trình xây dựng.

Chủ trì triển khai công tác thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông theo đúng quy định trong các giai đoạn lập dự án đầu tư, thiết kế sau thiết kế cơ sở, trước khi đưa công trình vào khai thác và trong suốt quá trình vận hành khai thác công trình.

2.4. Phòng Quản lý chất lượng công trình xây dựng.

Chủ trì triển khai công tác kiểm tra quản lý chất lượng, quản lý an toàn của chủ đầu tư và các nhà thầu trong thi công xây dựng công trình giao thông, từ khi khởi công xây dựng đến khi nghiệm thu hoàn thành công trình. Kiểm tra sự tuân thủ các nội dung đã được cơ quan chuyên môn về xây dựng thẩm định đặc biệt là thẩm tra, thẩm định về an toàn giao thông theo quy định trước khi đưa công trình vào khai thác.

2.5. Ban Quản lý và bảo trì công trình.

Phối hợp với Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng xây dựng và các đơn vị có liên quan rà soát, kiểm tra và kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; bổ sung, điều chỉnh hệ thống báo hiệu, hướng dẫn giao thông, vạch kẻ đường, gương cầu lồi và các công trình, thiết bị bảo đảm an toàn giao thông theo quy định, chủ động phòng ngừa tai nạn giao thông.

Chỉ đạo các Nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên kiểm tra, rà soát bổ sung hệ thống biển báo hiệu giao thông, đặc biệt là các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế; tăng cường lực lượng tổ chức, bảo đảm giao thông, phân luồng hợp lý, hướng dẫn phương tiện lưu thông an

toàn, thông suốt, bảo đảm an ninh, trật tự tại các điểm đang thi công thường xảy ra ùn tắc; có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố, tai nạn, đặc biệt là trên các tuyến giao thông trọng điểm, các khu vực có nguy cơ ùn tắc cao, các khu du lịch, khu vui chơi giải trí; các nút giao giữa đường phụ ra đường chính.

Sở Xây dựng tỉnh Hưng Yên yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban nhân dân tỉnh (để b/c);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Phó Giám đốc (Ô.Huân, Ô.Quang);
- Lưu: VP, VT&ATGT.



Trần Văn Huân